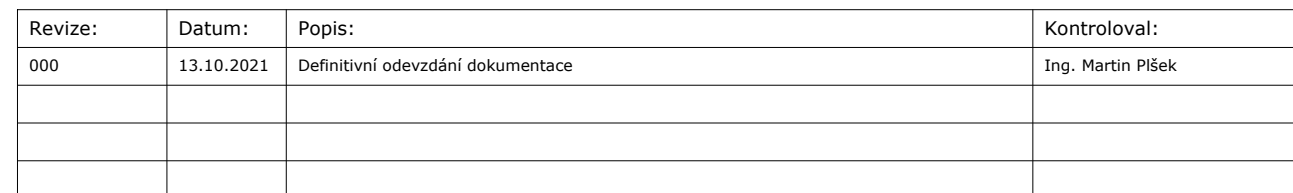


Stavební etapa	Mezní vytyčovací odchylka Δx_M		
	(mm)		
zemní práce	± 100	± 100	± 50
zemní konstrukce	± 70	± 50	± 30
spodní stavba	± 30	± 20	± 15
nosná konstrukce	± 20	± 15	± 10
svršek mostu	± 15	± 10	± 4

Nosná konstrukce					
Číslo	X	Y	Z dolní	Z horní	Poznámka
201	1 029 246,458	753 316,371	218,400	219,164	
202	1 029 243,391	753 314,533	218,400	219,164	
203	1 029 240,325	753 312,695	218,400	219,164	
204	1 029 240,859	753 309,926	218,400	219,164	ŽÁKLAD OP1
205	1 029 243,926	753 311,764	218,400	219,164	
206	1 029 246,963	753 313,603	218,400	219,164	
207	1 029 246,184	753 315,158	219,200	225,434	STOJKA
208	1 029 243,573	753 313,593	219,200	225,434	STOJKA
209	1 029 240,963	753 312,028	219,200	225,434	STOJKA
210	1 029 241,316	753 310,199	219,200	226,071	KŘÍDLO
211	1 029 246,537	753 313,329	219,200	226,071	KŘÍDLO
212	1 029 246,263	753 313,165	219,164	226,071	KŘÍDLO
213	1 029 246,081	753 314,105	219,200	226,080	KŘÍDLO
214	1 029 241,408	753 311,304	219,200	226,080	KŘÍDLO
215	1 029 241,590	753 310,364	219,164	226,071	KŘÍDLO
216	1 029 245,260	753 316,613	-	219,199	KŘÍDLO
217	1 029 243,745	753 312,705	219,200	226,080	STOJKA
218	1 029 242,229	753 311,796	-	219,199	KŘÍDLO
219	1 029 242,411	753 310,856	218,400	219,164	KŘÍDLO
220	1 029 245,442	753 312,673	218,400	219,164	KŘÍDLO
251	1 029 244,504	753 326,481	218,400	219,164	
252	1 029 241,437	753 324,643	218,400	219,164	
253	1 029 238,370	753 322,805	218,400	219,164	ŽÁKLAD OP1
254	1 029 237,835	753 325,574	218,400	219,164	
255	1 029 240,902	753 327,412	218,400	219,164	
256	1 029 243,968	753 329,251	218,400	219,164	
257	1 029 243,866	753 327,148	219,200	225,434	STOJKA
258	1 029 241,255	753 325,584	219,200	225,434	STOJKA
259	1 029 238,645	753 324,019	219,200	225,434	STOJKA
260	1 029 238,292	753 325,847	219,200	226,071	KŘÍDLO
261	1 029 243,512	753 328,977	219,200	226,071	KŘÍDLO
262	1 029 243,238	753 328,813	219,164	226,071	KŘÍDLO
263	1 029 243,420	753 327,872	219,200	226,080	KŘÍDLO
264	1 029 238,747	753 325,071	219,200	226,080	KŘÍDLO
265	1 029 238,565	753 326,012	219,164	226,071	KŘÍDLO
266	1 029 242,599	753 327,380	-	219,199	KŘÍDLO
267	1 029 241,084	753 326,472	219,200	226,080	STOJKA
268	1 029 239,569	753 325,564	-	219,199	KŘÍDLO
269	1 029 239,387	753 326,504	218,400	219,164	KŘÍDLO
270	1 029 242,417	753 328,320	218,400	219,164	KŘÍDLO
291	1 029 242,414	753 319,588	225,434	226,150	NK STŘED
292	1 029 239,804	753 318,024	225,434	226,150	NK VPRAVO
293	1 029 245,025	753 321,153	225,434	226,150	NK VLEVO

Pozn.: Z dolní pro body 29X je uvažována výška bez nadvýšení nosníku. Výška s nadvýšením je + 50 mm, tj. 225,484

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín				Označení (S-kód): S632000177 Označení zhotovitele: D21002
Název části:	Inženýrské objekty				Označení části: D.2.1.4
Název objektu:	Most v km 39,019				Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název přílohy:	Výtvarčí výkres NK				Číslo přílohy: 2. 010
Název dílčí části přílohy:					Paré:
Kraj:	Katastrální území:			TUDU:	
Středočeský	Trněný Újezd u Zákolan [768 324]			0742 04	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUP	08/2021	5xA4	1:100		
S-kód: 3 2 0 0 0 0 1 7 2 0 5 0 1 1 2 0 0 1 0 1 X	Stupeň dokumentace: Část: 0 2 1 0 1 0 4	Objekt: S 0 1 1 2 0 0 1	Podobjekt: X	Příloha: 0 1 0	Revize: 0 0 0